



CARLO PIERMATTEO

Ingegnere Meccanico

DATI PERSONALI

nazionalità: italiana **luogo di nascita:** Teramo (TE)

data di nascita: 17/07/1982

residenza: via Francesco Paolo Michetti, 68, Martinsicuro 64014 (TE)

☎ +39 393 6318565

✉ carlo.piermatteo@yahoo.it

<https://www.linkedin.com/in/carlo-piermatteo-58449219/>

<https://www.facebook.com/carlo.piermatteo>

ESPERIENZE LAVORATIVE

Timing Belt Development Engineer

📅 01/09/2018 - oggi

🕒 2 anni e 2 mesi

📍 DAYCO EUROPE s.r.l. R&D Dept. - Chieti (IT)

La posizione lavorativa prevede la raccolta delle specifiche tecniche della trasmissione da sviluppare, la verifica che i prodotti esistenti nel portfolio aziendale (nello specifico cinghie dentate) soddisfino i requisiti delle specifiche di progetto, e, qualora non fossero soddisfatte, lo sviluppo di modifiche a prodotti esistenti o la realizzazione di prodotti innovativi, scegliendo i materiali adatti o innovativi e minimizzando i costi.

La posizione prevede inoltre la supervisione ed il controllo delle fasi di:

- Scelta e approvvigionamento dei materiali.
- Realizzazione prototipi.
- Esecuzione di prove standard o sviluppo di nuovi capitolati di prova, nell'ottica di accelerare i test di durata senza allontanarsi dagli stress dell'applicazione reale.
- Industrializzazione.
- Stesura di eventuali brevetti.

In stretto contatto con i clienti, gli Application Engineers e il Management aziendale, così come con i fornitori e società collegate all'azienda.

Progetti realizzati:

ThyssenKrupp Presta: Electric Power Steering

Nexteer: Electric Power Steering

JKETK: Electric Power Steering

DON SCHUMACHER Racing: DSR Blower Belt

Progetti in fase di sviluppo per:

DAYCO Industrial Timing Belts, SHOWA, GENERAL TRANSMISSION, DAYCO Racing, ZF, VW, BOSCH, BROSE Bike

Internal Combustion Engine Test Engineer

📅 01/06/2008 – 01/09/2018

🕒 10 anni

📍 DAYCO EUROPE s.r.l. Testing Dept. - Chieti (IT)

La posizione lavorativa prevede l'organizzazione e la realizzazione di sessioni di misura complete, in sede o dal cliente, su motori a combustione interna, sia a banco sia su vettura, la post-elaborazione dei risultati, la verifica della funzionalità dei componenti testati, ricercando, se necessario, soluzioni alternative a quelle già presenti sul mercato per l'eliminazione di problematiche connesse con i sistemi di trasmissione a cinghia, quali: abbattimento torsionali motori, limitazione del movimento tendicinghia nelle condizioni di massima risonanza del sistema, modifica delle inerzie connesse nel sistema, individuazione delle cause di risonanza e soppressione di fenomeni di rumorosità garantendo comunque la funzionalità del sistema analizzato.

Progetti realizzati:

| | |
|-------------|--|
| PSA: | DW10C STTa – DW10HY5 – DV6 – DV6 HyEco - DV4 – EP Prince – EB0 – EB2 – EB2 DTS Europe / China – EB2 Monde – EP6 – EB2 FA – EB2 DTS €6 – DV5R – DV5RC – DV5RD |
| FORD: | DW10 HPAS – DV6 – DV4 – SIGMA SGDI Turbo – DW12 Land Rover – FOX GTDI – FOX GDI - FOX 1.0I PFI – FOX 1.1I PFI – DW10F – Panther – Panther 240 ps – Panther Phase 2 - Dragon PFI – Dragon GTDI – Dragon 1.2 – DV5RC – DV5RD – DV5FC – DV5FD |
| DAIMLER: | MDEG |
| GM: | CSS40V – CSS50V |
| VOLKSWAGEN: | 1.6I CR – 2.0I CR – 1.2I MDB |
| VOLVO: | VED5 Hybrid – VED4 |
| BMW: | Prince |
| SUZUKI: | E-Engine |
| LOMBARDINI: | FOCS |
| FIAT: | Fire 1.2I – Fire 1.4I – 1.9 JTD – TwinAir – 2.2I Longitudinale - 2.2I Trasversale – 1.3 MJet – 1.4I MultiAir |

Collaborazioni: *IAV, AVL, Vispiron ROTEC, DPCA, Italtecnica Tuning, Etas, ATI, Università degli Studi di L'aquila, REMU, Studio Torta, S.EL.ME.C. s.r.l., REMU*

FORMAZIONE

| | | |
|--|-----------------------------|---|
| PolyWorks Inspector for 3D scanning systems | 📅 20-22/07/2020 🕒 24 ore | 📍 PolyWorks Europa www.innovmetric.com |
| Accelerated Life Testing Analysis | 📅 13-15/11/2018 🕒 24 ore | 📍 PRENSCIA www.hbmprensia.com |
| PolyWorks Inspector | 📅 4-5/04/2018 🕒 14 ore | 📍 PolyWorks www.innovmetric.com |
| Strumentazione e tecniche per le misurazioni acustiche | 📅 28/09/2017 🕒 4 ore | 📍 Ordine degli Ingegneri di Teramo www.ingegneriteramo.it |
| ATI VISION Basic Training | 📅 01/04/2017 🕒 6 ore | 📍 Accurate Technologies www.accuratetechnologies.com |
| AVL BobCat | 📅 01/04/2017 🕒 6 ore | 📍 AVL s.r.l. www.avl.com |

| | | |
|---|-----------------------------|---|
| Decreto 231: formazione generale per i lavoratori | 📅 01/04/2015 ⌚ 1 ora | 📍 Mega Italia Media s.r.l. www.megaitaliamedia.com |
| Windchill PDMLink 10.1 per il team di implementazione | 📅 01/03/2013 ⌚ 14 ore | 📍 PTC www.ptc.com |
| Gestione dei dati di Creo Parametric con Windchill PDMLink 10.1 | 📅 01/03/2013 ⌚ 14 ore | 📍 PTC www.ptc.com |
| Amministrazione aziendale di Windchill PDMLink | 📅 01/03/2013 ⌚ 14 ore | 📍 PTC www.ptc.com |
| Administration of Windchill PartsLink Classification and Reuse | 📅 01/03/2013 ⌚ 14 ore | 📍 PTC www.ptc.com |
| DOE: Design of Experiment | 📅 01/02/2011 ⌚ 16 ore | 📍 CUBO Consulenza www.cuboconsulenza.com |
| Misure di spostamento a contatto e senza contatto | 📅 28/10/2010 ⌚ 8 ore | 📍 Luchsinger e Micro-Epsilon www.luchsinger.it |
| FMEA: Failure Mode and Effects Analysis | 📅 02-04/10/2010 ⌚ 24 ore | 📍 DNV – Det Norske Veritas www.dnvgl.it |
| Training AVL <i>Puma 5.6.1 – Isac300</i> . | 📅 01/03/2007 ⌚ 48 ore | 📍 AVL s.r.l. www.avl.com |

ISTRUZIONE

📅 02/01/2010 – 10/06/2010 ⌚ 6 mesi 📍 Languages for Communication (Pescara)

The Sandwich Method – Corso di inglese

📅 01/10/2007 - 09/07/2008 ⌚ 10 mesi 📍 Università degli Studi di L'Aquila

Conseguimento del master in **Progettazione del Prodotto Industriale: Innovazione, Sviluppo, Design** presso l'Università degli Studi di L'Aquila con la tesi *DAYCO STS – Self Tensioning System*, relatore ing. Gaetano FERRI, votazione 57/60.

Il master si propone di sviluppare la capacità degli allievi di affrontare i problemi connessi con la progettazione e l'innovazione nello sviluppo di nuovi prodotti. Le attività di progettazione e sviluppo di un prodotto acquisiscono proprie specificità, quando riguardano il prodotto di consumo e la competitività di questo nei mercati in cui viene offerto. L'attività di sviluppo prodotto identifica un processo dinamico e complesso che progressivamente porta alla concretizzazione di un'idea progettuale, incorporando le soluzioni tecniche frutto della conoscenza generata nella ricerca delle soluzioni ai problemi che emergono nello studio del nuovo prodotto.

📅 12/12/2007 📍 Università degli Studi di L'Aquila

Superamento dell'**Esame di Stato di abilitazione all'esercizio della professione di INGEGNERE INDUSTRIALE** con votazione di 187/240.

01/10/2004 - 20/07/2007

3 anni

Università degli Studi di L'Aquila

Conseguimento della laurea specialistica in Ingegneria dei Sistemi Energetici presso l'Università degli Studi dell'Aquila con la tesi *La sperimentazione in condizioni transitorie su MCI veloci per la trazione stradale: collaudo di un banco prove dinamico*, relatori prof. Michele ANATONE, dott. ing. Mario ALAGGIO, votazione 110/110 e lode.

Contenuto della tesi: approfondita discussione sull'evoluzione della normativa italiana che regola le quantità di sostanze inquinanti emesse dai mezzi di trasporto provvisti di MCI, descrizione delle tecniche, delle strategie e delle catene di misura necessarie alla conduzione di prove al banco di MCI, descrizione delle strumentazioni disponibili presso il laboratorio motori A. Caputo situato nella Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di L'Aquila, descrizione delle procedure di collaudo e evidenziazione dei risultati maggiormente significativi.

01/09/2001 - 21/04/2005

3 anni

Università degli Studi di L'Aquila

Conseguimento della laurea di primo livello in Ingegneria Meccanica presso l'Università degli Studi di L'Aquila con la tesi dal titolo *Prestazioni in condizioni fuori progetto dell'impianto di cogenerazione a ciclo combinato delle Cartiere Burgo di Avezzano*, relatore prof. Michele ANATONE, votazione 103/110.

Contenuto della tesi: descrizione dello stato dell'arte dei sistemi di cogenerazione, con maggiore attenzione agli impianti combinati, descrizione dell'impianto combinato collocato presso le Cartiere Burgo di Avezzano, descrizione dettagliata delle turbine a gas atte alla produzione di potenza elettrica, illustrazione del codice di calcolo utilizzato, sviluppo del modello dell'impianto considerato e simulazione del suo funzionamento.

01/09/1995 - 10/07/2001

5 anni

Liceo Scientifico A. Einstein - Teramo (TE)

Diploma di maturità scientifica conseguito presso il Liceo Scientifico A. Einstein di Teramo, con votazione 97/100.

CONOSCENZE INFORMATICHE

| | |
|--|-------|
| Microsoft OFFICE (Word, Excel, PowerPoint, Access, VisualBasic) | ●●●●● |
| Matlab & Simulink (programmi di calcolo) | ●●●●○ |
| Dassault CATIA (modellazione 3D e CAD-CAM-CAE) | ●●●●● |
| AVL PUMA (gestione banco prova motori e simulazioni) | ●●●●● |
| AVL BOBCAT (gestione banco prova motori e simulazioni) | ●●●●● |
| Working Model (simulazione cinematici) | ●●●○● |
| Autodesk AUTOCAD (modellazione 2D) | ●●●●● |
| ROTEC (segnali ad alta frequenza e post-elaborazione dati) | ●●●●● |
| B&K PULSE (sistema di acquisizione e post-elaborazione suono) | ●●●●○ |
| Microsoft WINDOWS | ●●●●● |
| MINITAB (software gestione DOE) | ●●●●● |
| Motion Blitz (software telecamere veloci) | ●●●●● |
| ETAS INCA (acquisizione segnali e gestione centralina motore) | ●●●●○ |
| ATI Vision (di acquisizione segnali e gestione centralina motore) | ●●●●○ |
| SOLID EDGE 2D Drafting (modellazione 2D) | ●●●●● |
| ARDUINO IDE (programmazione PLC) | ●●●●○ |
| FARO Arm (scanner tridimensionale) | ●●●●● |
| POLYWORKS (analisi dati tridimensionali) | ●●●●● |
| Reliasoft ALTA WEIBULL++ (analisi statistica, predizione delle failure) | ●●●●○ |
| ULTIMAKER Cura (software stampa 3D) | ●●●●● |

LINGUE

| | |
|-----------------|-------|
| INGLESE scritto | ●●●●○ |
| INGLESE parlato | ●●●●● |

ALTRO

Dal 1988 nuotatore semi-professionista.

Dal 2002 iscritto presso la società sportiva **L'Aquila Nuoto**.

Appassionato di montagna, musica, motori.

13/01/2018

6 mesi

Federazione Italiana Nuoto - Pescara (PE)

Conseguimento brevetto **Allievo Istruttore F.I.N.**

ATTITUDINI PERSONALI

Profondamente predisposto all'aggiornamento e all'approfondimento delle proprie conoscenze.

Capace di dialogare con tutti i livelli aziendali.

Dotato di spiccata capacità di pianificazione del lavoro per il raggiungimento degli obiettivi.

Eccellenti capacità relazionali e al lavoro di gruppo.

Disponibile a trasferte brevi in territorio nazionale ed estero.

Completano il profilo spirito di iniziativa e adattamento, entusiasmo, spontaneità.

Martinsicuro (TE), il 25/12/2020

CARLO PIERMATTEO



Con la presente autorizzo, ai sensi del Dlgs 196 del 30 giugno 2003 e dell'art. 13 GDPR (Regolamento UE 2016/679), al trattamento, archiviazione ed eventuale consegna a terzi dei dati personali da me indicati nel presente documento.