



# CITTA' DI TERAMO

## SETTORE V

**Registro Generale N. 217 del 28/02/2014**

**DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE**

**Registro di Settore N. 62 del 05/02/2014**

**OGGETTO :**

**AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO (PUT) DELLA CITTÀ DI TERAMO. AFFIDAMENTO INCARICO ING. LUCIANO CERA**

---

### IL DIRIGENTE

#### **Premesso che:**

1. il termine per la deliberazione del bilancio annuale di previsione 2014 degli enti locali, prima prorogato al 28 febbraio 2014, con decreto del Ministero dell'Interno del 19 dicembre 2013, è stato ulteriormente differito al 30 aprile 2014, con decreto del Ministero dell'Interno del 13 febbraio 2014;
2. gli enti locali possono effettuare, per ciascun intervento, spese in misura non superiore mensilmente ad un dodicesimo delle somme previste nel bilancio deliberato, con esclusione delle spese tassativamente regolate dalla legge o non suscettibili di pagamento frazionato in dodicesimi (art. 163 c. 1 del D. Lgs. n. 267/2000);
3. l'art. 163 c. 3 del D. Lgs. n. 267/2000 stabilisce che l'esercizio provvisorio si intende automaticamente autorizzato quando la scadenza del termine per la deliberazione del bilancio di previsione sia stata fissata da norme statali in un periodo successivo all'inizio dell'esercizio finanziario di riferimento;
4. con deliberazione della Giunta Comunale n. 1 del 7 gennaio 2014, dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi di legge, sono state assegnate, nelle more dell'approvazione del bilancio di previsione del corrente esercizio finanziario, le risorse (umane, strumentali e finanziarie) ai Dirigenti dei diversi Settori sulla base del Piano Esecutivo di Gestione già adottato per l'anno 2013, nei limiti del bilancio 2013 definitivamente assestato;

#### **Tenuto conto che:**

1. con D.G.C. 28 gennaio 2014, n. 18, l'Amministrazione Comunale di Teramo ha stabilito di procedere all'aggiornamento Piano Urbano del Traffico (**PUT**) sia in relazione alle mutate condizioni della rete stradale che per le nuove sopraggiunte esigenze;

#### **Preso atto che:**

1. l'art. 36, comma 1, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, cita testualmente che *"Ai comuni, con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, è fatto obbligo dell'adozione del piano urbano del traffico."*;
2. l'art. 36, comma 4, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, cita testualmente che *"I piani di traffico sono finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto e nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi. Il piano urbano del traffico prevede il ricorso ad adeguati sistemi tecnologici, su base informatica di regolamentazione e controllo del traffico, nonché di verifica del rallentamento della velocità e di dissuasione della sosta, al fine anche di consentire modifiche ai flussi della circolazione stradale che si rendano necessarie in relazione agli obiettivi da perseguire."*;

3. l'art. 36, comma 5, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, cita testualmente che *"Il piano urbano del traffico viene aggiornato ogni due anni."*;
4. essendo trascorsi più di due anni dalla adozione del vigente Piano Urbano del Traffico (**PUT**), è necessario provvedere all'aggiornamento dello stesso, sia in relazione alle mutate condizioni della rete stradale, che per le nuove sopraggiunte esigenze dell'Amministrazione Comunale;
5. in ottemperanza a quanto previsto dal Codice della Strada la Città di Teramo ha urgente necessità di razionalizzare e riorganizzare il sistema delle circolazione mediante uno studio di dettaglio che, partendo dall'analisi della situazione attuale della rete, ne individui le criticità per valutare eventuali soluzioni migliorative in termini di sicurezza stradale, di riduzione degli inquinamenti acustico e atmosferico e di risparmio energetico;
6. risulta prioritario per questo Ente affidare l'incarico di cui sopra ad un Professionista competente sia in materia di organizzazione del traffico urbano che di sicurezza stradale e successivamente procedere alla pubblicazione dei risultati, anche al fine di consentire modifiche ai flussi della circolazione stradale che si rendano necessari in relazione agli obiettivi da perseguire;
7. prevedendo tale incarico lo svolgimento di compiti che non possono essere posti a carico della struttura comunale, sia per la complessità in essi insita che prevede una specificità delle competenze in materia, che per l'esiguità dei tempi imposti dall'Amministrazione Comunale, si potrebbe rendere necessario affidare l'incarico all'esterno della struttura comunale;

**Vista** la certificazione del Responsabile del Procedimento resa ai sensi dell'art. 90, comma 6, del D.Lgs. n. 163/2006;

**Visto** anche l'elenco dei tecnici esterni disponibili a effettuare compiti di collaborazione con questa Amministrazione e stabilito che per principi di ragionevolezza, proporzionalità e non discriminazione si individua un criterio di rotazione tra i Professionisti presenti in elenco;

**Vista** la nota prot. n. 3259 del 22 gennaio 2014 con la quale il Responsabile del Procedimento ha avviato il procedimento per l'affidamento dell'incarico professionale per servizi tecnici sull'opera in oggetto, relativamente alle attività di aggiornamento del Piano Urbano del Traffico (**PUT**), e nella quale contestualmente ha richiesto la regolarità contributiva, una relazione sull'attività da svolgere e il preventivo;

**Vista** la nota pervenuta al Protocollo Generale dell'Ente in data 31 gennaio 2014 al n. 5030 con cui l'ing. Luciano CERA, già incaricato con Determinazione Dirigenziale del 6 ottobre 2005, n. 2445 per la redazione del Piano Generale del Traffico Urbano (**PGTU**) e per la redazione dei Piani particolareggiati:

1. ha prodotto l'attestazione di regolarità contributiva, rilasciata successivamente dall'Incarca con nota 0069288.29-01-2014 su richiesta dell'Ente, in cui si evince che il Professionista è regola con gli adempimenti periodici relativi ai versamenti contributivi;
2. ha relazionato sulle attività da svolgere per la redazione delle attività di di aggiornamento del Piano Urbano del Traffico (**PUT**);
3. ha comunicato che il preventivo per tale attività è pari a € 50.000,00, oltre IVA e altri oneri di legge;

**Tenuto conto** del ribasso d'asta applicato d'ufficio, e accettato dal Professionista, in misura del 30% sull'importo di cui alla notula professionale limitatamente all'importo dell'onorario per la fase 1 e per la fase 2, non essendo applicabile il Decreto ministeriale 31 ottobre 2013, n. 143, alla luce del quale l'importo per le prestazioni affidate ammonta a € 36.800,00 (di cui € 6.000,00 per lo svolgimento della fase di rilevazione dati sul territorio, € 18.200,00 per lo svolgimento della fase n. 1 e € 12.600,00 per lo svolgimento della fase n. 2), oltre IVA e altri oneri di legge;

**Considerato che** ai sensi della Legge n. 136/2010 e della Legge n. 217/2010 il CIG è **Z6D0D92790** e il CUP è **D44B14000070004**;

**Visto** il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e ss.mm.ii.;

**Visto** il D.Lgs. n. 163 del 12.04.2006 e ss.mm.ii.;

**Visto** il D.P.R. n. 207 del 05.10.2010 e ss.mm.ii.;

**Dato atto**, infine, della regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti delle disposizioni di cui all'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, e successive modifiche ed integrazioni, e all'art. 5, comma 2, dell'apposito regolamento comunale sul sistema dei controlli interni, approvato con

deliberazione consiliare n. 1 del 08.01.2013, dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi di legge;

**Considerato** che il presente provvedimento **non è soggetto** agli artt. 26 e 27 del D.Lgs. n. 33/2013;

**Ritenuto** di doversi provvedere in merito;

#### **DETERMINA**

1. di affidare per le motivazioni espresse in narrativa all'ingegnere Luciano CERA, nato a Castel di Sangro (AQ), il 28.09.1958, codice fiscale CRELCN 58P28 C096C, residente in 64021 Giulianova (TE), viale dello Splendore, civico 12/a, con studio professionale in 64021 Giulianova, fraz. Colleranesco, zona Artigianale, Partita IVA 01427680671, l'incarico professionale relativamente alle attività di aggiornamento del Piano Urbano del Traffico (**PUT**), i cui compiti vengono meglio specificati nello schema di convenzione depositato agli atti d'ufficio;
2. di dare atto che la spesa omnicomprensiva per le attività affidate è pari a di **€ 46.691,84** ed è imputata al capitolo di spesa 28101/40 (PROGRAMMA PER L'AGGIORNAMENTO DEL PIANO PARTICOLAREGGIATO DEL TRAFFICO URBANO), impegno n. 3030/1 (AGGIORNAMENTO PIANO TRAFFICO QUOTA CARICO BOC DG 634 DEL 24-11-2006 APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO), del Bilancio 2014 (T.2 F.8 S.1 I.1), Residuo 2006, codice SIOPE 2102 (Vie di comunicazione ed infrastrutture connesse).

Accertata la regolarità amministrativa e contabile nella fase preventiva della formazione dell'atto da parte del Responsabile del Procedimento,

Il Responsabile del Procedimento  
**ing. Remo BERNARDI**

Vista l'istruttoria operata dal Responsabile del Procedimento e il parere conseguentemente espresso ai sensi dell'art. 147-bis comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000,

#### **IL DIRIGENTE**

adotta la presente determinazione.

Il Dirigente  
**ing. Remo BERNARDI**

## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE:

Si attesta la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa ai sensi dell'art. 151, comma 4°, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267

## Dati contabili:

Anno	Titolo	Capitolo	Impegni			Importo
			Articolo	Numerazione	Progressivo	
2006	2	28101	40	3030	12	€ 46.691,84

Teramo, li 28/02/2014

PER IL DIRIGENTE DEL SETTORE BILANCIO ASSENTE

F.to Rag. Morena Ferretti

## ATTESTAZIONE DI CONFORMITA' ALL'ORIGINALE

La presente copia, composta da numero \_\_\_\_\_ facciate, è conforme all'originale.

Copia in carta libera per uso amministrativo.

Teramo, li \_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Sergio Iezzi