



# COMUNE DI BASCIANO

PROVINCIA DI TERAMO

COPIA DI DELIBERAZIONE

## DELLA GIUNTA COMUNALE

Seduta in data : 31/08/2013

Atto n. 66

**Oggetto:** LAVORI DI SISTEMAZIONE STRADA COMUNALE DI COLLEGAMENTO TRA IL CAPOLUOGO DI BASCIANO E CONTRADA VILLA BARNABEO. IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO €760.000,00 - APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO AI SENSI DELL'ART. 93, COMMI 4° E 5°, DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 163 DEL 12 APRILE 2006 E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI ED INTEGRAZIONI. PROVVEDIMENTI.

L'anno DUEMILATREDICI, il giorno TRENTUNO, del mese di AGOSTO, alle ore 10.30 e seguenti nella sala delle adunanze del Comune suddetto, appositamente convocata, la Giunta Comunale si è regolarmente riunita.

Al momento di dare inizio alla trattazione dell'argomento in oggetto risultano presenti:

			<b>Presente</b>
1	PAOLINI PAOLO	SINDACO	S
2	RUGGIERI FRANCESCO	VICE SINDACO	S
3	GUALA' FABIANO	ASSESSORE	S
4	VARANI MASSIMO	ASSESSORE	N

S = Presenti n. 3    N = Assenti n. 1

Partecipa il Segretario Dott.ssa CANDELORI FABIOLA

Il **Presidente**, riconosciuto legale il numero dei presenti, invita gli stessi a discutere e deliberare sull'oggetto sopraindicato.

## LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

- che con Deliberazione di Giunta Comunale n°62 del 3 Agosto 2013, esecutiva ai sensi di Legge, è stato approvato il progetto preliminare relativo “**Lavori di sistemazione strada comunale di collegamento tra il capoluogo di Basciano e Contrada Barnabeo**”, dell'importo complessivo di € **760.000,00** redatto dall'ing. Caterina MARIANI dell'Area Tecnica;

- che per dare ulteriore seguito all'importante ed urgente opera pubblica, era necessario affidare il servizio tecnico di progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento della sicurezza nella fase di progettazione a professionisti esterni esperti ed in possesso dei necessari requisiti, accertato che l'Area Tecnica, era già impegnato nella progettazione e direzione lavori di diverse opere pubbliche, nonché in computi istituzionali;

- che dai curriculum in possesso dell' Area Tecnica venne accertato che l'ing. **Ivano Rapagnani**, con studio in S. Nicolò a Tordino (TE), iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Teramo al n°543, era in possesso dei necessari requisiti ed esperienza per svolgere il servizio tecnico di progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento della sicurezza nella fase di progettazione;

- che con Determina del Responsabile del Servizio Area Tecnica n°126 del 12 Agosto 2013 (n°356 reg. gen.), venne affidato all'ing. **Ivano Rapagnani**, con studio in S. Nicolò a Tordino (TE), iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Teramo al n°543, il servizio tecnico di progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento della sicurezza nella fase di progettazione relativo ai “**Lavori di sistemazione strada comunale di collegamento tra il capoluogo di Basciano e Contrada Barnabeo**”;

- che sempre in data 12 Agosto 2013 tra il Comune di Basciano e l'ing. **Ivano Rapagnani** venne sottoscritta la relativa Convenzione di incarico;

- che in data 31 Agosto 2013, con Prot. 4609, l'ing. **Ivano Rapagnani** ha rimesso, in duplice copia, il progetto DEFINITIVO-ESECUTIVO che si compone della documentazione di seguito indicata:

### **ALLEGATI:**

- **AII. 1** Relazione tecnica illustrativa;
- **AII. 2** Quadro economico di spesa;
- **AII. 3** Capitolato Speciale d'Appalto;
- **AII. 4** Analisi prezzi;
- **AII. 5** Elenco prezzi unitari;

- **AII. 6** Computo metrico estimativo;
- **AII. 7** Lista categorie e forniture;
- **AII. 8** Cronoprogramma lavori;
- **AII. 9** Stima incidenza manodopera;
- **AII. 10** Piano di manutenzione;
- **AII. 11** Piano particellare d'esproprio;

#### **ELABORATI D.Lgs 81/08 e s.m.i.**

- **AII. 12** Piano di sicurezza e di coordinamento;
- **AII. 13** Analisi dei rischi;
- **AII. 14** Fascicolo della manutenzione;
- **AII. 15** Diagramma di Gantt lavorazioni;
- **AII. 16** Stima incidenza sicurezza;
- **AII. 17** Layout di cantiere.

#### **DISEGNI ESECUTIVI:**

- **Tav. 1** INQUADRAMENTO AREA D'INTERVENTO (Stralcio P.A.I carta delle Pericolosità e carta dei Rischi, Stralcio planimetrico, Stralcio Piano Paesistico, Corografia e Stralcio Catastale);
- **Tav. 2** Rappresentazione cartografica interventi da realizzare, con stato originario e stato di progetto;
- **Tav. 3** SISTEMAZIONE VERSANTI ROCCIOSI - Rafforzamenti corticali in parete e opere per la protezione di caduta massi;
- **Tav. 4** Sezioni trasversali intervento, stato attuale e stato di progetto;
- **Tav. 5** Planimetria della strada e particolari costruttivi.

- che i lavori ricompresi nel DEFINITIVO-ESECUTIVO predisposto dall'ing. Ivano RAPAGNANI, possono così riassumersi:

#### • **Disgaggio e pulizia di pareti rocciose:**

sulle pareti rocciose nude, escluse dalla precedente progettazione comunale, saranno effettuati lavori di pulizia della vegetazione esistente consistente nello sfalcio di erba e steppaglie, finalizzata alla messa in luce di situazioni di instabilità mascherate dalla vegetazione. Oltre a tale pulizia preliminare saranno effettuati anche lavori di disgaggio di blocchi arenacei minuti e pesanti di massi instabili, con abbattimento dei volumi di roccia precaria trovata molto fratturata, in maniera tale da rimuovere le masse rocciose presenti

instabili.

- **Chiodatura di ammassi rocciosi instabili:**

Le pareti rocciose arenacee presentano diversi blocchi rocciosi fratturati, pertanto saranno effettuati lavori di chiodatura mediante pernature in acciaio e resina in maniera tale da bloccare quei blocchi potenzialmente instabili. Le pernature saranno eseguite mediante fori sulla parete con idonee perforatrici, immissione di apposita resina antiritiro, introduzione di barre in acciaio di lunghezza fino a 1,5 mt; tali perni saranno inoltre sfruttati per l'ancoraggio delle funi in acciaio costituenti i sostegni della rete metallica da installare.

- **Lavori di rafforzamento corticale delle pareti:**

Sulle pareti rocciose d'intervento, saranno eseguiti lavori di rafforzamento corticale mediante l'installazione di reti paramassi per tutta l'altezza del versante sovrastante. Tali reti saranno costituite da fil di ferro zincato a doppia torsione con maglie tipo 8x10 e diametro 3 mm.

Le reti saranno opportunamente rinforzate mediante imbrigliatura con funi d'acciaio perimetrali e di facciata ordite nei due sensi idoneamente collegate ad occhioni di funi vincolate alla roccia sottostante come dettato in precedenza;

- **Regimentazione definitiva delle acque meteoriche del versante**

con altra progettazione è stata realizzata la regimentazione delle acque provenienti dal capoluogo e quelle provenienti dalla pendice più alta A1, ottenuta mediante realizzazione di canale di deflusso sul ripiano interposto tra le zone A1-A2 e Sc1-Sc2 e tubazione di deflusso del diametro 400 mm. fino al vicino fossato.

La presente progettazione, prevede la regimentazione delle restanti acque piovane provenienti dalla pendice rocciosa comprese quelle della strada. Tali acque saranno convogliate mediante zanella perimetrale alla strada su pozzetto collegato alla tubazione del fi 400, sfociante su vicino fossato. Per ovviare a eventi eccezionali e ad eventuali intasamenti della tubazione, sarà realizzato apposito pozzetto scolmatore, con tubazione di deflusso del diametro 400 mm. sfociante sulla pendice di valle con parete rocciosa alberata.

- **Sistemazione strada comunale**

Sono stati previsti lavori finali di completamento consistenti in realizzazione di muretti di pulizia con zanelle di base, installazione di nuovo guard-rail divelto, rifacimento del cassonetto e della pavimentazione in binder e tappetino.

- **Sistemazione strada Barnabeo**

Tale tratto sarà sistemato mediante rialzo e livellamento della carreggiata con nuova pavimentazione sui tratti smottati, nonché installazione di guard rail sull'intero tratto.

L'intervento sulla frana è da intendersi provvisorio in quanto risulta puntualmente interessato da

smottamento in atto. La sistemazione definitiva sarà prevista con eventuali interventi futuri.

- che il progetto DEFINITIVO-ESECUTIVO predisposto dall'ing. Ivano RAPAGNANI, dell'importo complessivo di € **760.000,00** presenta il quadro economico, come da prospetto che segue:

	Importo dei lavori a base d'asta		€ 540.000,00
	Oneri della Sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)		€ 20.327,24
A)-	SOMMANO COMPLESSIVAMENTE I LAVORI		€ 560.327,24
B)-	SOMME IN AMMINISTRAZIONE:		
	- per I.V.A. 21% su Euro 560.327,24 = € 117.668,72	€ 117.668,72	
	- per spese tecniche	€ 39.000,00	
	- per CNPAIA ed IVA sulle spese tecniche	€ 10.077,60	
	- per art. 92, comma 5° del D. Lgs. n°163 del 12.04.2006	€ 11.206,54	
	- per espropriazioni, atti, ecc...	€ 16.500,00	
	- per spese generali e di gara	€ 2.000,00	
	- per imprevisti e/o lavori in economia	€ 3.219,90	
	Sommano in Amministrazione		€ 199.672,76
	IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO ESECUTIVO		€ 760.000,00

- che pertanto, accertata la regolarità della documentazione acquisita, si può procedere all'appro-vazione del progetto DEFINITIVO-ESECUTIVO relativo ai **“Lavori di sistemazione strada comu-nale di collegamento tra il capoluogo di Basciano e Contrada Barnabeo”** dell'importo com-plexivo di € **760.000,00**, redatto dall'ing. Ivano RAPAGNANI;

VISTA la Deliberazione di Giunta Comunale n°62 del 3 Agosto 2013, esecutiva ai sensi di Legge;

VISTA la Determina del Responsabile del Servizio Area Tecnica n°126 del 12 Agosto 2013 (n°356 reg. gen.);

VISTO il progetto DEFINITIVO-ESECUTIVO predisposto dall'ing. Ivano RAPAGNANI;

VISTO il rapporto istruttorio predisposto dal Responsabile del Servizio Area Tecnica del Comune di Basciano, ing. Caterina MARIANI;

CONSIDERATO che gli allegati tecnici del progetto trasmesso sono da ritenersi adeguatamente sviluppati, ai sensi dell'art. 93, commi 4° e 5° del Decreto Legislativo n°163 del 12 Aprile 2006 *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive*

2004/17/CE e 2004/18/CE”;

RITENUTO tale progetto rispondente alle esigenze dell'Ente;

VISTI gli artt. (da 24 a 43) del D.P.R. 5 Ottobre 2010, n°207;

RILEVATO che l'amministrazione comunale intende partecipare al Programma: “6.000 Campanili” di cui al comma 9 dell'Art. 18 del Decreto-Legge 21 Giugno 2013, n°69, concernente “Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia” (cd. “Decreto del Fare”), convertito con modificazioni nella Legge n°98 del 9 Agosto 2013, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale 20 Agosto 2013, n°194 - S.O.n°63.

VISTO il Decreto Legislativo 18 Agosto 2000, n°267 recante “Testo Unico delle leggi sull'ordina-mento degli enti locali”.

## **DELIBERA**

1)- Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto, anche ai fini della motivazione, di cui all'art. 3, comma 1, della Legge n° 241/90 e successive modificazioni ed inte-grazioni.

2)- Di approvare, ai sensi dell'art. 93, comma 4° e 5°, del Decreto Legislativo n°163 del 12 Aprile 2006 “CODICE dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”, il progetto DEFINITIVO-ESECUTIVO relativo ai “**Lavori di sistema-zione strada comunale di collegamento tra il capoluogo di Basciano e Contrada Barnabeo**”, dell'importo complessivo di **€ 760.000,00**, di cui **€ 536.654,66** per lavori a base d'asta, **€ 23.672,58** per Oneri della Sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta, ed **€ 199.672,76**, per somme a disposizione dell'Amministrazione, redatto dall'ing. Ivano RAPAGNANI, composto della documen-tazione di seguito indicata:

### **ALLEGATI:**

- **AII. 1** Relazione tecnica illustrativa;
- **AII. 2** Quadro economico di spesa;
- **AII. 3** Capitolato Speciale d'Appalto;
- **AII. 4** Analisi prezzi;
- **AII. 5** Elenco prezzi unitari;
- **AII. 6** Computo metrico estimativo;
- **AII. 7** Lista categorie e forniture;
- **AII. 8** Cronoprogramma lavori;
- **AII. 9** Stima incidenza manodopera;

- **AII. 10** Piano di manutenzione;
- **AII. 11** Piano particellare d'esproprio;

**ELABORATI D.Lgs 81/08 e s.m.i.**

- **AII. 12** Piano di sicurezza e di coordinamento;
- **AII. 13** Analisi dei rischi;
- **AII. 14** Fascicolo della manutenzione;
- **AII. 15** Diagramma di Gantt lavorazioni;
- **AII. 16** Stima incidenza sicurezza;
- **AII. 17** Layout di cantiere.

**DISEGNI ESECUTIVI:**

- **Tav. 1** INQUADRAMENTO AREA D'INTERVENTO (Stralcio P.A.I carta delle Pericolosità e carta dei Rischi, Stralcio planimetrico, Stralcio Piano Paesistico, Corografia e Stalcio Catastale);
- **Tav. 2** Rappresentazione cartografica interventi da realizzare, con stato originario e stato di progetto;
- **Tav. 3** SISTEMAZIONE VERSANTI ROCCIOSI - Rafforzamenti corticali in parete e opere per la protezione di caduta massi;
- **Tav. 4** Sezioni trasversali intervento, stato attuale e stato di progetto;
- **Tav. 5** Planimetria della strada e particolari costruttivi.

3)- Di dare atto che gli elaborati di cui sopra sono tutti quelli previsti dalla normativa vigente, in relazione alla tipologia dei lavori e redatti in conformità ad essa e che ai sensi dell'art. 93, comma 4° e 5° del Decreto Legislativo n°163 del 12 Aprile 2006 *“CODICE dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”* e successive modificazioni e degli art. 12 e 17 del D.P.R. 8 Giugno 2001, n°327, come modificato dal D. Lgs. 27 Dicembre 2002, n°302, il presente atto comporta la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera.

4)- Di partecipare, con il progetto approvato con la presente deliberazione, al Programma: “6.000 Campanili” di cui al comma 9 dell'Art. 18 del Decreto-Legge 21 Giugno 2013, n°69, concernente *“Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia”* (cd. “Decreto del Fare”), convertito con modificazioni nella Legge n°98 del 9 Agosto 2013, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale 20 Agosto 2013, n°194 - S.O.n°63.

5)- Di dare atto che successivamente alla comunicazione di assegnazione del finanziamento, si procederà all'aggiornamento del programma triennale delle opere pubbliche.

6)- Di nominare Responsabile del Procedimento dell'opera denominata “**Lavori di sistema-zione strada comunale di collegamento tra il capoluogo di Basciano e Contrada Barnabeo**”, l'ing. Caterina MARIANI, già Responsabile dell'Area Tecnica.

Con separata votazione, unanime, il presente provvedimento viene dichiarato immediatamente esecutivo, ai sensi del 4° comma dell'art. 134 del D.lgs. n° 267/2000.

Letto e sottoscritto.

**IL SINDACO**

F.to PAOLINI PAOLO

**IL SEGRETARIO COMUNALE**

F.to Dott.ssa CANDELORI FABIOLA

---

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA (art. 49 comma 1 D.to L.vo n. 267/2000)**

Visto: si esprime, in ordine alla regolarità tecnica dell'atto il seguente parere: **FAVOREVOLE**

Basciano, lì 31/08/2013

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

F.to Ing. MARIANI CATERINA

---

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE (art. 49 comma 1 D.to L.vo n. 267/2000)**

Visto: si esprime, in ordine alla regolarità contabile dell'atto il seguente parere: **FAVOREVOLE**  
attestando:

la copertura finanziaria della spesa derivante dal presente provvedimento;

l'insussistenza di spese derivanti dal presente provvedimento.

Basciano, lì 31/08/2013

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

F.to Rag. DI SALVATORE LUIGI

---

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE E TRASMISSIONE AI CAPIGRUPPO**

Copia della presente deliberazione viene pubblicata in data odierna all'Albo Pretorio del Comune per gg. 15 consecutivi ai sensi dell'art. 124, comma 1 del D. Lgs. n. 267/2000.

La stessa viene trasmessa, in elenco, ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125 del D. Lgs. n. 267/2000.

Basciano, lì 20/09/2013

**IL SEGRETARIO COMUNALE**

F.to Dott.ssa CANDELORI FABIOLA

---

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**

La presente deliberazione diviene esecutiva dopo il decimo giorno dalla pubblicazione, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. n. 267/2000.

Basciano, lì 20/09/2013

**IL SEGRETARIO COMUNALE**

F.to Dott.ssa CANDELORI FABIOLA

---

**CERTIFICATO DI CONFORMITA'**

La presente copia è conforme all'originale esistente agli atti del Comune.

In carta libera per uso amministrativo.

Basciano, lì 20/09/2013

**IL FUNZIONARIO**

Ing. MARIANI CATERINA