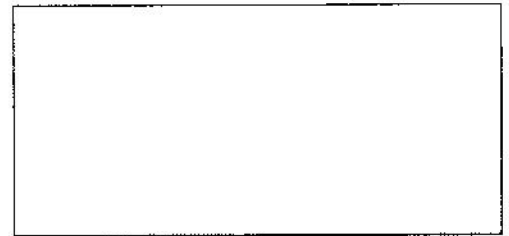




CITTÀ DI TERAMO

SETTORE V

LAVORI PUBBLICI - PROTEZIONE CIVILE -
MOBILITÀ URBANA E TRASPORTI
PUBBLICI - GESTIONE DEL PATRIMONIO



Teramo, 14 ottobre 2014

Preg.mi

PRESIDENTE
Ordine degli Ingegneri della
provincia di TERAMO
PEC segreteria@ingte.it

PRESIDENTE
Ordine degli Architetti della provincia
di TERAMO
PEC oappc.teramo@archiworldpec.it

E p.c. Preg.mi/Spett.li

Segretario Generale
Dott. S. IEZZI
A mano - SEDE

Consiglio di disciplina
Ingegneri TERAMO
Corso Cerulli, 74
64100 TERAMO
PEC segreteria@ingte.it

Autorità Nazionale Anti Corruzione
COMMISSARIO
Piazza Augusto Imperatore, 32
00186 ROMA
PEC protocollo.pec@anticorruzione.it

CORTE DEI CONTI
SEZ. REGIONALE di L'AQUILA
abruzzo.controllo@corteconticert.it

Sig. Sindaco
Dott. Maurizio BRUCCHI
LORO SEDI

OGGETTO: Lavori per la riduzione dell'impatto degli agenti inquinanti provocati dal traffico veicolare in Teramo mediante realizzazione di intersezione a raso del tipo "a minirotaia" in Viale Crispi angolo Via dell'Aeroporto e Via F. Regina.

Risposta a nota Ordine degli Ingegneri di Teramo Prot. 1561 del 19/09/2014.

In riferimento all'oggetto, con nota Prot. 1561 del 19/09/2014 l'Ordine degli Ingegneri di Teramo, in sintesi, contesta le procedure seguite dallo scrivente Ente in ordine all'affidamento del servizio di progettazione dell'intervento citato a un professionista Architetto, iscritto al relativo Ordine.

Trattandosi, secondo l'Ordine degli Ingegneri, "di opere viarie non connesse con opere di edilizia civile", il Comune, nella persona del sottoscritto R.U.P., avrebbe violato il R.D. n. 2537 del 23/10/1925, approvando il progetto dell'intervento con Delibera di Giunta Municipale n. 297 del 04/09/2014.

L'Ordine degli Ingegneri segnala, con la stessa nota, di aver già sollevato eccezioni con precedente nota 1121 del 24/05/2013, rimasta a suo dire senza risposta, e stigmatizza la "assoluta indifferenza alla problematica sottoposta".

Infine, riguardo all'incarico professionale conferito, il Presidente dell'Ordine rimanda al Consiglio di Disciplina territoriale degli Ingegneri per la valutazione di eventuali infrazioni di norme deontologiche ed alla Corte dei Conti per paventato danno patrimoniale per atto illegittimo.

In riferimento a tutto quanto sopra esposto, si specifica quanto segue.

Innanzitutto, non risulta rispondere al vero la "assoluta indifferenza" che l'Ente avrebbe riservato alla problematica sottoposta, tanto che, con nota prot. 30665 del 20/06/2013, inviata per conoscenza all'Ordine degli Ingegneri, l'Ente stesso, a seguito della segnalazione pervenuta, richiedeva al professionista incaricato, per garantire la correttezza del procedimento, di valutare eventuali collaborazioni/consulenze da attivarsi con un professionista ingegnere, con spese a suo carico come previsto dalla convenzione vigente.

Se è vero infatti che l'intervento in oggetto è finalizzato alla "riduzione dell'impatto degli agenti inquinanti mediante la realizzazione di una intersezione stradale", altrettanto vero è che l'intervento stesso si qualifica, per dimensioni, natura e ambito, prevalentemente come un intervento di sistemazione e riqualificazione urbana, avuto riguardo al fatto che:

- si interviene su una viabilità già esistente in ambito urbano e praticamente nulle sono le aree di nuova realizzazione destinate a nuova viabilità, fatto salvo un allargamento della sede stradale per prosecuzione anche del marciapiede sul lato sud-est, come può desumersi dagli elaborati progettuali;
- si interessano, tra l'altro, aree limitrofe a un immobile vincolato ai sensi del D.Lgs 42/2004 con apposito Decreto Ministeriale (Ponte San Ferdinando).

Di qui la scelta di conferire l'incarico ad un professionista architetto, che ai sensi del vigente ordinamento risulta essere assolutamente competente per legge.

Successivamente l'attività professionale si è svolta acquisendo, su sollecitazione dell'Ente, anche la consulenza di un professionista ingegnere, che in tale veste ha sottoscritto gli elaborati, approvati con la citata deliberazione della giunta comunale n. 297/2014. (all. frontespizio di allegati al progetto approvato).

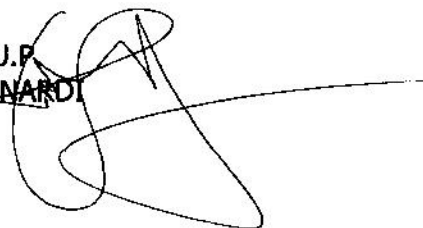
Infine, è da rilevare come il progetto sia stato verificato, nel rispetto del D.Lgs 163/2006 e s.m.i., da funzionari di questo Ente, terzi rispetto al procedimento (verbale di verifica del 20/08/2014)

Per tutto quanto sopra evidenziato, si ritiene che la progettazione dell'intervento sia stata svolta e verificata, nel suo complesso, da professionisti idonei e qualificati per legge, di aver correttamente svolto l'attività amministrativa, e di non aver arrecato alcun danno all'Ente né, soprattutto, di aver compiuto azioni deontologicamente scorrette.

Si invia la documentazione anche all'Ordine degli Architetti di Teramo, sollecitando una utile valutazione in merito.

Si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

Il R.U.P.
Ing. R. BERNARDI





T
 S E C
 U
 UFFICIO
 UFFICIO
 TERAMO, LU

REGIONE ABRUZZO

Provincia di Teramo

IL SEGRETARIO GENERALE
Città di Teramo



COMMITTENTE: AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI TERAMO - SETTORE V
LAVORI PUBBLICI - PROTEZIONE CIVILE - GESTIONE DEL PATRIMONIO - MOBILITA' URBANA E TRASPORTI PUBBLICI
 DATA **Marzo 2014**

**LAVORI PER LA RIDUZIONE DELL'IMPATTO DEGLI AGENTI INQUINANTI
 PROVOCATI DAL TRAFFICO VEICOLARE IN TERAMO MEDIANTE REALIZZAZIONE
 DI INTERSEZIONE A RASO DEL TIPO "A MINI ROTATORIA" IN V.LE F. CRISPI
 ANGOLO VIA DELL'AEROPORTO ANGOLO VIA FONTE REGINA**
PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

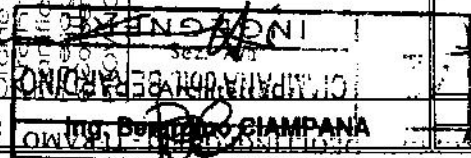
TAVOLA
A

OGGETTO: RELAZIONE GENERALE E QUADRO ECONOMICO
(art. 36 del D.P.R. 5 ottobre 2010, n° 207)
 297
 4 SET. 2014

(Ing. Giorgio Casanovi Flete)

Il R.U.P.
Ing. Remo BERNARDI
IL RESPONSABILE UNICO PROCEDIMENTO
 Ing. Remo Bernardi

Il Progettista
Arch. Maurizio CASCIOTTI
 N. 350
Consulente: Ing. Remo GIAMPANA



AGGIORNAMENTI
 B C D



CITTÀ DI TERAMO

SETTORE V

LAVORI PUBBLICI - PROTEZIONE CIVILE -
MOBILITÀ URBANA E TRASPORTI
PUBBLICI - GESTIONE DEL PATRIMONIO

prot. 30665

20 GIU. 2013

RACCOMANDATA A/R



Egr.
arch. Maurizio CASCIOTTI
via Luigi Fioravanti, 19 - Villa Schiavoni
64100 TERAMO

e p.c.

**ORDINE DEGLI ARCHITETTI, PIANIFICATORI, PAESAGGISTI
E CONSERVATORI DELLA PROVINCIA DI TERAMO**
corso de' Michetti, 33
64100 TERAMO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TERAMO
corso Cerulli, 74
64100 TERAMO

SIGNOR SINDACO
SEDE

ASSESSORE
LAVORI PUBBLICI - MOBILITÀ URBANA E TRASPORTI PUBBLICI
SEDE

DIRETTORE GENERALE
SEDE

Oggetto: LAVORI PER LA RIDUZIONE DELL'IMPATTO DEGLI AGENTI INQUINANTI PROVOCATI DAL TRAFFICO VEICOLARE IN TERAMO MEDIANTE REALIZZAZIONE DI INTERSEZIONE A RASO DEL TIPO "A MINIROTORIA" IN V.LE F. CRISPI ANGOLO VIA DELL'AEROPORTO ANGOLO VIA FONTE REGINA.
Consulenza tecnica per le attività di progettazione inerenti gli impianti e le opere stradali.

Preso atto della note trasmesse a mezzo posta elettronica certificata da parte dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Teramo in data 24 maggio 2013 e da parte dell'Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Teramo in data 30 maggio 2013, considerato che gli elementi adottati dai due ordini professionali a supporto delle relative tesi in merito alla liceità o meno dell'incarico affidatole in data 3 gennaio 2013 limitatamente alle attività di progettazione degli impianti e delle opere stradali dei lavori in oggetto risultano contrastanti e suffragati da svariate sentenze che non aiutano a meglio delineare il quadro normativo in materia, con la presente si invita la S.V. a valutare l'opportunità di avvalersi di un consulente tecnico (ingegnere) per le sole attività di progettazione inerenti gli impianti e le opere stradali afferenti i lavori in oggetto, che dovrà confermare i relativi elaborati progettuali dei rimanenti livelli definitivo ed esecutivo della progettazione.

Giova far presente che ai sensi dell'art. 2 della Convenzione gli oneri commisurati alla consulenza tecnica in questione saranno ad esclusivo carico della S.V..

Tanto dovevasi.



Il Dirigente
ing. Remo BERNARDI